

Per le inserzioni, rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali :: ::

ABBONAMENTI: Per un anno L. 60 - Per un semestre L. 30 - Per un trimestre L. 15
Ogni numero separato centesimi 25
UFFICI E REDAZIONE: Via di Trampiro N. 10 - UDINE

GIORNALE DEL FRIULI

«Giornale di Udine»

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - TOLMEZZO
Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

PREZZI per ogni millimetro di altezza
larghezza una colonna: Avvisi commerciali
L. 0,75 - Finanziari, legali, amministrativi,
diffusi, concorsi, aste, comunicati ecc.
L. 1,50 - Ragionieri L. 1,50 - Corriere de
Giornale L. 2 - Vassa Governativa in più

Conto corrente con la Posta

Nell'VIII annuale della fondazione dei Fasci La celebrazione della festa della gioventù

Conquista intangibile

Otto anni di storia.
Bagliori di leggenda, nostalgia dei
primi bracci spirituali e delle prime
imprese che parvero folle; tumulto di
ricordi, resurrezione violenta delle ori-
gini, tra un grande mareggiare di gio-
vani, poveri, ricchi, studenti, operai,
usciti dal chiuso di una vita politica di
emulazione, fuori allo sbaraglio della
pianza, all'assalto dell'avvenire e della
gloria! La sintesi eroica domina la gio-
nata della celebrazione.

Questa armata di gioventù, che ir-
rompe con foga di torrente nel fascismo
ormai vasto e solenne come il mare, è
l'Italia di domani, la Patria più gran-
de e più potente, quella che sguarano
e volano disperatamente i primi pic-
coli nuclei di camicie nere, quelle che
scoprono tutte le difficoltà, tutti i sacri-
fici e la bellezza divina di un'idea che
tutto esige senza alcuna promessa di
ricompensa. I giovanissimi fascisti di
oggi e di domani formeranno una ge-
nerazione che non dovrà bruciare le sue
energie nell'aspra lotta dei partiti, per-
ché la politica italiana, resa ormai in-
frangibilmente unitaria, sarà fatta di
ben altre imprese e di ben altre bat-
tuglie. La volontà di potenza dell'Ita-
lia fascista sospingerà i giovani sulle
vie che sono segnate da Dio e dalla
storia che sempre si rinnovella. Or per-
correndo le grandi vie della potenza
nazionale, rese sicure dall'ardore e dal
sacrificio dei precursori, i nuovi fascisti
ricorderanno, certo con maggiore rico-
noscenza di molti contemporanei, l'ope-
ra compiuta da quelli che furono i pri-
mi nella battaglia.

Nel ricordo, troveranno i grandi am-
maestramenti. Il fascismo, pur attra-
verso tutte le difficoltà e le congiure
avversarie, si diffuse, si impose, e trion-
fò perché al di sopra dei suoi ranghi,
le folle vedevano palpitare e riflettere
non soltanto il vessillo di una fede po-
litica ma anche le insegne di una ri-
scossa morale. Per questo, i nuclei di
minoranza fasciste tennero vittoriosamen-
te il campo contro tutte le coalizioni
che un mondo politico in sfacelo si af-
fannava a formare contro di essi per
ritardare la marcia della nuova Italia.

La minoranza ebbe dal fascismo la
sua beatificazione. Soltanto la minoran-
za possono esser costituiti di uomini
disinteressati fino al sacrificio, devoti
fino al fanatismo, intransigenti verso
gli altri e verso se stessi. Il proselitismo
diviene un presupposto e una ne-
cessaria conseguenza della vittoria.

Nella grande casa cementata dal san-
gue dei caduti e dal sacrificio dei vivi,
entrarono a fumare tutti coloro che si
conservano in ritardo, che attesero in
ora del vento propizio, che avevano ir-
riso alle piccole schiere precorritrici,
quelli, insomma, che si servono della
fede e non la sanno servire. Entrarono,
e trovarono larghezza di fraterna acco-
glienza perché aver vinto e respingere
l'invito e della volontà di lui Uomo
fatale che ha plasmato a sua simiglian-
za una intera generazione.

Oramai, il fascismo è diventato, come
Roma, presidio e sintesi di una civiltà.

La minoranza arrivò al punto che gli ultimi
perseguitati perseguitavano e cacciavano i
precursori, mentre nel tumulto di un
troppo violento afflusso le idee semplici,
umane e oneste che costituiscono il
grande patrimonio del fascismo minac-
ciavano di restare soffocate.

Da movimento a partito, da partito
a regime, da regime a nuovo modo di
vita e di pensiero, anche per oltre i
confini, il fascismo ha percorso per otto
anni tutta la sua strada, senza sosta e
senza smarrimenti. Ai giovani che rice-
vono oggi un moschetto e una tessera,
ricorda il loro cammino e un grande pa-
trimonio ideale. Occorrerà difenderlo
nella grande agone delle competizioni
mondiali come il risultato meraviglioso
dell'invito e della volontà di lui Uomo
fatale che ha plasmato a sua simiglian-
za una intera generazione.

Oramai, il fascismo è diventato, come
Roma, presidio e sintesi di una civiltà.

Il messaggio del Duce

ROMA, 26.

Il «Foglio d'Ordini» del Partito pubblica il messaggio che l'on. Mussolini
ha lanciato alle Camicie nere nell'ottavo annuale dei Fasci.
Il messaggio dice:

Camicie nere!

Sono compiuti otto anni dal giorno in cui, con nome augurale, sorsero i
Fasci italiani di combattimento. Nel marzo del 1919 un pugno di uomini ar-
ruffati, ostili dei Governi e quella delle masse ingannate e tradite; nell'ot-
tobre del 1922 una falange vittoriosa attraverso sacrifici di sangue; oggi un eser-
cito sterminato che coincide con l'intera Nazione.

L'idea trovò baionette necessarie e diventò regime accettato e presidiato
da tutto il popolo italiano.

Avanguardisti!

Nell'anniversario glorioso, con una celebrazione suggestiva e solenne, il
Regime vi dà una tessera o un moschetto. La prima è il simbolo della fede;
il secondo è lo strumento della nostra forza.

Considerate come un sommo onore indossare la camicia nera, massimo pri-
villegio entrare nei ranghi della milizia.

Camicie nere!

Andate incontro coi gagliardetti e spogliati alle generazioni che vi offrono la
certezza del futuro.

Salutate coi vecchi inni guerreschi le avanguardie che vengono a noi im-
muni da ogni contagio, fresche come l'aurora.

Contro i tentativi del vecchio mondo, che abbiamo irriso e disperso, sta-
ardente e disciplinata, la gioventù di Littorio, ansiosa di lavorare e di com-
battere per la potenza dell'Italia fascista.

Camicie nere, a noi!

MUSSOLINI

Per la piena efficienza dei nostri armamenti navali

La seduta Il Bilancio della Marina

ROMA, 26.
La seduta comincia alle 10 sotto
la presidenza del Vice Presidente GIU-
SEPPI.

Sono concessi alcuni congedi tra cui
all'on. TULLIO per motivi di famiglia.

Si approvano senza discussione alcu-
ni leggende.

Si inizia quindi la discussione del di-
segno di legge «Stato di previsione del
Ministero della Marina per l'esercizio
finanziario 1927-28».

IL DISCORSO DELL'ON. ZIMOLO

ZIMOLO. — Non accennerò alle neces-
sità che si impongono in materia di ar-
magliamenti navali, ma per la fiducia che la
Nazione ha nel Governo del Duce o nei
suoi collaboratori, che presiedono alle
sue attività, non mi pare che sia d'uopo
che gli armamenti sono in ragione diretta
con la forza finanziaria del Paese. L'on.
Ministro non mancherà di esporre il
programma che si prefigge di attuare
per dare alla nostra Marina una sicura
efficienza capace di affrontare con sicu-
rezza gli eventi, che, malgrado ogni vo-
lontà, non fosse in potere dell'Ita-
lia evitare, e la Camera voterà il bi-
lancio sapendo che il denaro speso per
la Marina, come per l'Esercito e per la
Aeronautica, è il meglio impiegato per
assicurare libertà di vita alla Nazione
sempre e ovunque.

Certamente, delle parole del Ministro
la Nazione sarà assicurata della effica-
cia della nostra flotta negli anni ven-
turi, sia pure rimanendo l'Italia entro
i limiti concessi dagli accordi di Was-
hington che ne portano limitazioni nel
tonnellaggio globale delle navi di linea,
mentre allo stesso livello Stati Uniti
e Gran Bretagna da una parte, Fran-
cia e Italia dall'altra, e in un piano in-
termedio il Giappone, non portano limi-
tazioni per navi che non superino le 10
miglia tonnellate e per i sommergibili. A
proposito di questi ultimi mezzo di of-
fesa l'oratore fa presente la grande im-
portanza che per un Paese come il no-
stro con larga estensione di coste ha di
difendere, ha il possesso di sommergibili.
Rileva che tecnici di alto valore, ai qua-
li si deve il progresso del cannone di
grosso calibro, hanno finito col dichia-
rare come tutti i loro studi per lo stu-
dio del valore del cannone siano resi

inutili dal valore del sottomarino la cui
arma è la torpedine; e che altri tecnici
giungono ad assicurare che le Nazioni
le quali possiedono un sufficiente nume-
ro di sottomarini renderanno impossibi-
le la battaglia sul mare perché potran-
no distruggere tutto ciò che non possa
nascondersi. Ciò non deve indurre a di-
mentare la inutilità delle navi di su-
perficie particolarmente di quelle leggere.
L'inutilità della nave di superficie
non può inoltre essere ammessa per-
ché nessuna Nazione sa o può essere
chiamata a operare in un domani più o
meno lontano e vi sono casi, come la
ultima guerra ha dimostrato, in cui il
pronto intervento della nave di super-
ficie può essere indispensabile utile e
necessario.

Per ciò sarebbe pericoloso credere e
accettare che il sottomarino non accet-
tando in pieno ciecamente le afferma-
zioni dei tecnici, e tuttavia necessario
dare grande sviluppo e particolarmente
per una Nazione come l'Italia alla co-
struzione di sottomarini. Ma insieme al-
le navi è necessario avere gli uomini e
l'attore ritiene che sia massima sag-
gia tenere desto l'allevamento alla na-
vigazione subacquea.

Raccomanda perciò la creazione di o-
cupazioni sempre più specializzate nella
navigazione subacquea perché un tale spe-
cialista non si improvvisa in pochi me-
si. Elogia l'opera assidua dei nostri e-
quipaggi e l'opera all'uomo spiegata dal
Ministro e dai suoi collaboratori perché
si abbiano marinai pronti e già primo
elemento di successo. Si compiace della
creazione a Taranto di una Scuola di
Comando Navale per tenenti di vascello,
scuola di carattere strettamente matro-
nale con due squadriglie di siluranti di 7
unità ognuna e che, cacciatori-pedine,
vera scuola che si svolge sul mare e che
dà ottimi risultati. Pausa in modo par-
ticolare all'opera dei nostri marinai nel-
la varie missioni all'estero e uno specia-
le saluto invia agli equipaggi che nelle
Estremo Oriente difendono gli interes-
si di Europa a Shanghai, compiendo ope-
ra di civiltà per la quale essi hanno
tutta la riconoscenza della Nazione. (ap-
plausi).

Lea l'assemblea congedò dei nostri
equipaggi all'estero nelle varie mis-
sioni. L'oratore non aveva occasione di ve-
dere i nostri marinai in molti centri
stranieri e afferma che essi sono vera-
mente dei superuomini, propagandisti di ita-
lianità. (approvazioni).

Dopo avere rivolto un elogio all'U-
fficio storico della Marina l'oratore con-

clude esprimendo la convinzione che
ovunque la nostra Marina dovesse es-
sere impegnata compirebbe il suo do-
vere come sempre.

Co' nobili e da rendere ai nostri
ufficiali e ai nostri marinai l'omaggio
più gradito, perché la Marina sopra-
tutto vuole che gli italiani confidino in
quell'altissimo spirito di sacrificio che
non le è mai mancato in nessuna epoca,
nella lotta o nell'avversa fortuna, (vivi
applausi, congratulazioni).

Premette che la politica na-
vale del nostro Paese, a parte i proble-
mi di indole prettamente strategica, ha
in particolare carattere per il fatto che l'Ita-
lia si trova al centro del Mediterraneo
le cui chiavi, Gibilterra, Suez sono in ma-
ni straniere e che attraverso questi ob-
ligati passaggi debbono transitare tut-
ti i convogli di rifornimento della nostra
materie prime esposti alla minaccia della
flotta avversaria. Osserva che l'Italia
ha uno sviluppo di 6700 chilometri di
costa oltre le isole maggiori Sicilia e
Sardegna con centri ed obiettivi di som-
ma importanza e con possibilità di in-
vasione che la mettono alla mercé di
sbarche dalle coste di Algeria e Tunisia.
Rilevando essere massima costante che
ogni Nazione tende a far adottare come
misura di ordine generale i provvedi-
menti utili alle proprie necessità, nota
che esiste un problema di limitazione di
armamenti agitato dalla stampa ame-
ricana e viceversa un problema dei som-
mergibili che nessuna Nazione ha sino-
ra affrontato decisamente.

L'alta possente del velivolo che solca
i cieli e gli Oceani, non deve perdersi
nel ricordo fugace di un gesto di poesia
e di ardimento. Nei porti tempestosi la
nave forgiata e possente deve ammoni-
re in ogni parte del mondo che sente ac-
centi e affetti italiani, che la Patria è

De Pinedo ha compiuto la tappa Parà - Georgetown

Le fasi del volo

HORTA 26. (Via Italcable).
Un cablogramma annuncia che il co-
mandante de Pinedo è arrivato a Pa-
ramaribo ed ha proseguito per Demara.

HORTA 26. (Via Italcable).
Il Colonnello de Pinedo è arrivato a
Demara ora 10.

Il comunicato del Ministero
dell'Aeronautica

ROMA, 26.
Il Ministero dell'Aeronautica, comu-
nica:

presente o vergetide. Questa è la mi-
sione di pace della Marina d'Italia. L'Ita-
lia ama la pace, ma non teme la guer-
ra ed è bene che il mondo sappia che la
Marina d'Italia, sotto la guida del Du-
ce, senza ostentazioni, serena, vigile e
forte, è pronta a tutte le audacie e a tut-
te le vittorie. (vissimi applausi, molte
congratulazioni).

Parla il Sottosegretario

Ammiraglio Siriani

SIRIANI (Sottosegretario alla Ma-
rina) — Trattando per la seconda volta
dinanzi al Parlamento, per incarico del
Ministro, il bilancio della Marina, pre-
mette che l'Amministrazione della Ma-
rina, cercando di superare i gravi osta-
coli che separano la realtà dalla fan-
tasia e dal desiderio, continua a mi-
gliorare per quanto possibile il suo or-
ganismo togliendo tutto ciò che non è
reddizito per lo scopo di quella prepa-
razione militare marittima che è real-
mente essenzialmente nelle forze navali
armate. Rileva che i principali provve-
dimenti organici portati all'approvazio-
ne del Parlamento l'anno scorso, la legge
sull'avanzamento e la legge sull'ordi-
namento dei corpi degli ufficiali, han-
no ormai avuto esecuzione. Illustra am-
piamente quanto si è fatto e quanto si
fa per la piena efficienza navale pre-
sentando dati e cifre precise sulle varie
costruzioni navali e sul tonnellaggio e
continua: L'oratore è stato incoraggiato
di avere sino ad ora fornito la Marina
solo di squadre simboliche che potreb-
bero essere chiamate «squadre di intrap-
pidezza, di coraggio» e così via. A
questo proposito dichiara che si deve
arrivare al giorno in cui gli uomini che
sapranno compiere strenuamente a fine
alle estreme conseguenze il proprio do-
vere non saranno più considerati eroi
e questo appellativo rappresenterà solo
un simbolo irraggiungibile come il si-
gnolo infinito nella matematica e nella
astronomia (vivi applausi). Ma la pre-
parazione spirituale benché all'altra in-
timità connessa non implica esclusi-
one o limitazione della preparazione
dei mezzi. Il Primo Ministro, nella me-
moranda da lui vergata per rispondere alla
proposta del Presidente degli Stati
Uniti, ha detto chiaramente quali sono
i nostri bisogni e ne ha spiegate le ra-
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-
ferisce agli apprestamenti marittimi,
muove da un punto di vista che ritiene
indiscutibile. Per alcune, la necessità
scaturisce dalla importanza del terri-
torio da salvaguardare e dalla gran-
dezza degli oceani che sono al loro ser-
vizio, altre portano come argomento la
lunghezza delle coste. Anche l'Italia
ritiene di essere nell'equità affermazio-
ne di essere chiusa in un mare intorno dal
le cui coste non partono tutti gli ele-
menti necessari alla sua vita ed essi
vengono invece in grande misura
dall'esterno e debbono passare per una
delle tre anguste porte su nessuna delle
quali esercita controllo. Ma all'intuori
o al di sopra di queste considerazioni,
vi è per l'equità di una giusta e app-
priata difesa l'argomento di superiore
giustizia che la nostra casa per i suoi
spirituali che racchiude è così preziosa
che richiede di essere così guardata e
difesa come quella di chiunque altro.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-
vente per la sicurezza e per il prestigio
del Paese. Su di essa incombono non
lievi responsabilità; ma questa consi-
derazione deve in noi concitare a sti-
molare sempre più il desiderio di es-
sere alla testa della nobile gara dei
doveri e del sacrificio. (vivi applausi;
molteissime congratulazioni).

Si approvano tutti i capitoli del bi-
lancio e gli articoli del disegno di legge.

La seconda passione — così conchi-
de l'oratore — che da lunghi anni ci
agita e ci piega è bene spirituale al
quale dobbiamo essere fortemente at-
taccati. Quando si vedono sorgere in
ogni campo nuove energie e attivare o
rinvigorire industrie e nuovi commerci,
quando si scorge la intensa ripresa del-
le attività marittime, con quella serietà
e costanza di lavoro che sono oggi
la nostra ambizione e potranno essere
domani il nostro orgoglio, si pensa con
fierezza che la Marina militare entra
anch'essa nel quadro come attività vi-

Vigilia degna del Natale Fascista

Dizione' lirica



Ieri una squadra del Circolo Speleo-

titano l'attore russo Jvan Mosjonkin
EDEN dalle ore 14 (2 pom.) a prezzi normali

titano l'attore russo Jvan Mosjonkin
EDEN dalle ore 14 (2 pom.) a prezzi normali

Polemiche alpinistiche Per un accordo

Da qualche tempo si notano sulla collina dei confratelli polemiche in materia di alpinismo, recando voci dissensionali intorno all'opera della Società Alpina Friulana, della quale finora si riconosceva universalmente la molteplicità ed efficace operosità. In difesa del benemerito Socialismo sono scese in campo autorevoli persone, ricordando alla loro volta il passato glorioso e il presente operoso.

Pur rispettosi delle opinioni di tutti, non nascondiamo il timore che da questa campagna abbia a indebolirsi anziché svilupparsi — la compagnia della vecchia istituzione — con danno dell'alpinismo friulano. E osserviamo: anziché polemizzare, non sarebbe più pratico e più utile uno scambio di idee tra dissensionisti per cercare di eliminare diffezioni, se ci fossero, e assicurare tra gli appassionati dell'alpinismo quella cordialità senza della quale le istituzioni spesso intristiscono?

Per cercare di favorire questo scambio, riproduciamo da un giornale di Venezia qualche appunto.

«Non dobbiamo dimenticare che quasi tutte le prime salite sulle Giulie sono state effettuate da stranieri, coadiuvati da poche nostre guide, ... sarebbe meglio dedicare più cure a preparare buoni alpinisti per contrapporre agli stranieri».

«In merito ai rifugi alpini, a mio modo di vedere, si poteva fare molto di più. Abbiamo visto tutte le consorelle regionali precedere in questo campo e di gran lunga, anche quelle cui le condizioni finanziarie sono tutt'altro che floride. In questo campo siamo in posizioni molto arretrate, specialmente se consideriamo il fatto che oltre il confine carnico, il D. u. O. A. V. ha riattivato tutta una formidabile rete di rifugi, di strade e di sentieri. Da noi a questa minaccia nulla si è contrapposto».

«Le carovane scialistiche dovrebbero poi venire effettuate almeno mensilmente, per avere un valore reale e pratico che, in caso contrario, resta allo stato di affermazione. I convergni annuali dovrebbero essere resi più popolari con una più accorta propaganda, e con l'ammissione più larga di altri elementi desiderosi di frascare le ferie fra i monti».

«Qualche volta si dovrebbero indire escursioni o convergni fuori del Friuli, onde far conoscere ed incoraggiare a conoscere anche altre parti del nostro confine alpino, come fanno tutte le altre associazioni italiane, e quindi non vivere di una vita o di una attività esclusivamente provinciale, ma partecipare con tutto l'animo aperto, alla vita alpinistica nazionale, che nella sua grande ascesa deve avere comparsa pure il Friuli».

Giustizia vuole che si ricordi come dalla Società Alpina Friulana non poco si sia fatto in favore della conoscenza delle nostre montagne, e che a molte e simpatiche iniziative non manchino i consensi da parte di tutti, diffidando solo i mezzi per attuarle.

Noi vorremmo che potesse avvenire in qualche modo lo scambio di idee sopracennato, ritenendo che tra persone volenterose e appassionate della montagna non dovrebbe essere difficile un accordo, chiamando a collaborare chi dimostra desiderio di fare e sentimento alpinistico ardente e disinteressato.

Cinema Teatro MODERNO (Gestione An. Pittaluga) OGGI 27 Marzo 1927 dalle ore 14

Si proietterà il grandioso spettacolo teatrale di avventure in 4 atti.

MALATERRA

Sbalorditivi episodi delle battaglie sostenute contro bande di mal fattori in difesa dei deboli e degli oppressi.

INTERPRETI:
BUCK — JONES col suo mero viglioso cavallo ammaestrato.

AQUILA BIANCA

Grande Concerto Orchestrale

Fuori programma:

IL LEONE IN AUTO

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE «Primarosa», del M. Pietri ha un lusinghiero debutto

Giuseppe Pietri, in «Addio Giovinezza» in «Acqua chela», in «Donna Populata» e in «Quartetto vagabondo» aveva profusa la melodiosa vena della sua musica ispirata e dolce e con altrettanta leggiadria e grazia diede una veste musicale elegantissima a «Primarosa», nata dal connubio Renato Simon-Carlo Lombardi, confermando le sue doti meravigliose di musicista italiano che sa gareggiare vittoriosamente con i maestri d'oltralpe.

Sviluppo suggestivo di situazioni, forma brillante, con vaghi fiori di sentimentalismo, azione guida e poesia delicata accompagnano la bella e fortunata opera, che tanto trionfo e tanti allori ha meritato nel suo ancor breve cammino. Difatti essa ieri sera ha conquistato immediatamente anche il nostro pubblico, che ha ammirato e accolto festosamente i vari personaggi. Ammirati i costumi e la ricchezza dell'allestimento scenico.

Sono piaciuti assai il Duetto e la Preghiera di Fişa e Giacò, l'a solo di Primarosa e la canzone della tortora nel primo atto, il «charleston» nel secondo e il duetto comico nel terzo.

Valmo segnalate Lina Pietromarchi, fine e garbata, e la soprano D'Aragnò.

L'orchestra fu validamente diretta dal maestro A. Fontana.

Questa sera, alle 21, replica di «Primarosa», con spettacolo di gala per il Natale dei Fieschi.

Cinema Concerto EDEN OGGI dalle ore 14 ULTIME ACCLAMATE REPLICHE

La casa degli Eroi

Canto di guerra

Canzone d'amore

Poema di Vittoria

Dramma di una passione vissuta nel turbine della guerra che compendia tutta la vita della nostra generazione.

Visione di un grandioso bombardamento aereo.

INTERPRETI:

BLANCHE SWETT — BEN LYON

Lunedì 28 corr.

MICHELE STROGOFF

Cinema Teatro CECCHINI

OGGI dalle ore 14

il film della modernità:

Mam' Zelle modiste

E' una deliziosa commedia ricca di spirito, e piena di verve: oee i sogni degli innamorati stucchi, leali, sono sempre fatti per realizzare anche se la loro realizzazione li compie dopo qualche tormento, molte lagrime, troppi aneliti.

In questo film la bellissima CORINNE GRIFFITH

terza la veste più azurra del suo ciclo artistico, perchè al fascino della sua persona si unisce la smagliante cornice dello sbalordimento.

«IL DRAMMA SENZA VELI»

CONCERTO ORCHESTRALE

M. Cav. Gustavo Oliveri

Prossimamente:

«IL GIGLIO DI BOWERY»

Cronaca dello Sport Udinese - Fiumana (Campo Moretti ore 15)

Come abbiamo già annunciato, oggi al Campo Moretti avrà luogo l'ultima partita di campionato.

L'Udinese avrà di fronte la simpatica squadra di Fiume che viene preceduta da ottima fama. E' risaputo come questo undici pratici al football in pura linea tecnica e come abbia perduto più d'una partita per essere ossequiato alle vere norme del gioco classico. Ma anche battuto, la Fiumana ha sempre messo in rilievo il proprio patrimonio, che è invidiabile. Le sue linee si muovono a ventaglio e assoldano l'area avversaria con una serie continua di passaggi sconcertanti veramente. Non spesso i suoi assalti vengono coronati dal successo cruento, ma quando la Fiumana marcia, il suo punto scaturisce da un'azione limpida, avvincente. L'ultima affermazione di questa bella compagine l'abbiamo registrata domenica scorsa. Gli uomini di Varglien hanno sconfitto l'Atalanta per sei a uno.

L'Udinese invece ha subito la sua quattordicesima sconfitta a Montebelluna, per opera dei bianchi, che ad onor del vero non hanno per nulla impressionato.

Una parentesi. Il risultato più giusto doveva darci un match pari, tenuto conto dell'andamento del gioco e di tre punti segnati dal Montebelluna in modo curioso: uno con le mani, uno in offside ed un altro ancora su un difettoso stop di Rigotti, che involontariamente deviava in rete nel lato opposto a Bon, già pronto alla parata. Questo fa parte del bottino del Montebelluna, che manca eternamente di gioco di assieme.

L'Udinese, nella ripresa e fino alla espulsione di... Pirelli, padrona del campo, dimostrava la classe di quella che fu la temibile squadra d'altri tempi. E male ha fatto quella parte di pubblico che si è divertito a... girare... la squadra fanale.

La posizione dei bianchi in classifica non è tale da giustificare simili manifestazioni, punto simpatico. L'Udinese ha calcolato ben più difficili campi e non sempre senza successo. Montebelluna, deve camminare... ancora molto!

Solo chi non vuol sentire, si rifiuterà di esaminare quante e quali cause hanno portato la Società ad una crisi che in pratica non era e non è tuttora facile risolvere: per l'apparente disinteressamento di alcuni cittadini e per l'assoluta apatia di certi altri.

Ma, malgrado ciò, c'è una grande

volontà di salvare la nostra Associazione e non c'è altro da sperare che da tutti venga raccolto l'appello lanciato in questi giorni dai dirigenti.

Ritornando sulla gara d'oggi, abbiamo fiducia di assistere alla più bella partita della stagione perchè gli incontri fra l'undici fiammante e l'undici bianconero, hanno dato sempre luogo a battaglie vivaci e contese fino alla fine. Gli uomini dell'Udinese, esposti nella formazione, non hanno trascurato la sedute di allenamento sotto la direzione del «trainer». Con uno sforzo di volontà possono ancor oggi rispondere al classico gioco dei fiammanti e far dimenticare per un'ora il disastroso bilancio di questa stagione.

Non ha importanza agli effetti della classifica l'incontro d'oggi, ma sarà egualmente interessante se si guarderà dal lato tecnico. Ed è questo che osserverà il pubblico, il quale vuol vedere la squadra Udinese sul piede di partenza, piena di volontà per affrontare le nuove battaglie onde ritornare nel più breve tempo possibile alla ribalta dei maggiori competizioni calcistiche.

E, conscia di ciò, l'Udinese può superare se stessa e battere la squadra che gode i favori del pronostico.

Ecco la formazione dell'undici bianconero:

Bon — Cantarutti — Bellotto — Gerace — Bonino — Riuzzi — Molino — Agosti — Spivach — Modotti — Tosolini.

Alle ore 13.30 avrà luogo un match tra le riserve Udinesi ed il S. Rocco. G. Maseri

La stagione ciclistica si aprirà con la popolarissima «Romano Picilli».

La stagione sportiva sarà degnamente aperta dal Gruppo Ciclistico del Dopolavoro Sportivo Udinese con la quarta Popolarissima d'Apertura.

In essa sarà in palio la IV Edizione della Coppa Romano Picilli, tendente ad onorare la memoria del campionario campione.

La corsa quest'anno rivestirà maggior importanza per la partecipazione di elementi dilettanti già appartenenti alla III Categoria, quali, Marchetti, Cicuttin, Polo, Infanti ecc.

Il chilometraggio della corsa è stato portato a chilometri 110 e si svolgerà sul seguente percorso:

Udine — Cividale — Tarcento — Udine — Codroipo — S. Daniele — Fagnana — Udine.

La corsa è riservata ai dilettanti federati all'U. V. I.

Le iscrizioni accompagnate dalla quota di L. 3 si ricevono presso la sede del Dopolavoro al Caffè all'Arco Celeste».

Bollettino Giornaliero del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE Sabato 26 marzo 1927

ore 6 ore 14 ore 18

Pressione a 0° 741.60 741.60 745.43
Pressione al mare 752.08 752.08 756.82
Umidità (0-100) 80 132 95
Direz. vento NE NE NE
Vento forza deb. deb. mod. 3
Nebulosità (0-10) 10 10 10
Stato del tempo inc. inc. inc.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 15.8
Temperatura minima: 7.9
Acqua caduta: mm. 0.0

Situazione isobarica europea a ore 3:

Pressione massima: 765, Golfo di Botnia
Pressione minima: 726, sull'Inghilterra

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti deboli e moderati vari; cielo vario; temperatura normale.

Provisioni del tempo per oggi.

ROMA, 26. — In Italia la pressione continua a aumentare specialmente sulle regioni meridionali ma per la permanenza del minimo sull'Irlanda il tempo si mantiene instabile. Venti moderati con forti raffiche particolarmente medie quote fra greco e levante pianura padana tra levante e sud versante ionico e nebbie intorno libeccio versante tirrenico cielo nuvoloso con pioviggie regionali settentrionali e centrali vario in località peninsulari e isole. Temperatura aumentata con spiccati caratteri sciroccali. Mare molto agitato con navigazione difficile nel Tirreno.

I prezzi dei mercati Piazza XX Settembre

Frumento da L. 166 a 170 — Granoturco giallo da L. 90 a 95 — Granoturco bianco da L. 90 a 92 — Cinghiofina da L. 87 a 90 — Segala da L. 125 a 130 — Avena da L. 110 a 125.

Piazza Venerio

Patate da L. 90 a 110 — Radicchio da L. 100 a 150 — Spinace da L. 200 a 230 — Mele da L. 100 a 300 — Arance da L. 90 a 150 — Fichi da L. 12 a 240.

Piazza XXVI Luglio

Fieno dell'alta di qualità da L. 38 a L. 41 — Fieno dell'alta di II qualità da L. 36 a 37 — Fieno della Bassa di I qualità da L. 32 a 25 — Fieno della Bassa di II qualità da L. 29 a 30 — Erba da L. 45 a 42 — Strame da L. 16 a 19.

Via A. Zanoni

Galline da L. 7.50 a 8.50 — Tacchini a L. 8 — Anitre a L. 8 — Conigli a L. 4.

Fiere e mercati bovini della settimana

Lunedì 28 — Azzano N. Buia, Palma Nova, Paluzza, Romans d'Isone, S. Ilmberg, Tolmezzo, Vittorio, Valvasone, Vito d'Asio, Motta di Livenza.

Martedì 29 — Montebelluna, Feltrina, Motta di Livenza.

Mercoledì 30 — Montebelluna, Oderzo, Motta di Livenza.

Giovedì 31 — Gorizia, Sacile, Pontebelluna.

Venerdì 1 aprile — Cormons, Gemona, S. Vito al Tagliamento, Conegliano, S. Biagio di Callalta.

Sabato 2 — Fordenone, S. Giorgio di Nogaro, S. Giovanni di Manzano, Belluno, Motta di Livenza.

Quotazioni di Borsa

CAMBIO

TITOLO MILANO TRIESTE

25 26 25 26

Rend. 2.50 % 63.25 63.50 63.80 64.—

Consol. 5 % 78.70 78.05 78.10 79.—

Obbl. Venezia — — 60.45 60.45

Francia 85.50 85.45 85.15 85.—

Svizzera 419.50 419.25 420.— 418.—

Londra 105.95 105.85 105.97 105.85

New York 21.80 21.78 21.72 21.71

Berlino 519.— 517.50 513.50 512.—

Vienna 307.50 307.50 303.50 302.—

Romania 14.— 14.15 13.50 13.70

Belgio 300.50 303.50 300.— 297.—

Spagna 396.— 390.— 386.— 385.50

Praga 64.70 64.65 64.50 64.35

Ungheria — — 382.— 378.— 376.—

Albania — — 422.25 424.— 422.—

Jugoslavia — — 38.50 38.10 38.00

Grecia 28.80 — — 27.80 27.80

I numeri del lotto

Estrazione del 26 marzo 1927

VENEZIA 41 20 42 77 16

BARI 22 10 27 43 81

FIRENZE 43 81 4 30 26

MILANO 55 73 74 4 31

NAPOLI 15 59 16 57 63

PALERMO 24 78 76 55 54

ROMA 38 12 14 42 49

TORINO 51 79 21 77 12

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste

Partenze da Udine: 5.5 — 6.50 (D) — 9.6 (A) — 12.10 (D) — 15.20 — 17.20 (fino a Gorizia) — 18 (D) — 20.10 — Arrivi a Udine: 7.2 (da Gorizia) — 8.19 — 8.50 (D) — 11.19 — 15.30 — 17.3 (D) — 12.54 (D) — 22.20.

Linea Udine - Venezia

Partenze da Udine: 0.35 — 5.10 — 7.7 (fino a Pordenone) — 9.5 — 11.25 (D) — 16.10 (D) — 18.40 — 20.15 (direttissimo). — Arrivi a Udine: 4.2 — 7.42 (da Pordenone) — 9.1 (direttissimo) — 9.50 — 11.55 (D) — 15.49 — 17.39 (D) — 23.40.

Linea Udine - Tarvisio

Partenze da Udine: 4.45 — 6.29 (fino alla Carnia) — 8.15 (direttissimo) — 12.45 — 16.15 — 17.59 (D) — Arrivi a Udine: 8.15 — 11.5 (D) — 15.6 — 19.26 — 20 (chettissimo).

Linea Udine - Cividale

Partenze da Udine: 6 — 8.35 — 12.20 — 17.15 — 30.20 — Arrivi a Udine: 7.30 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40.

Treni festivi: part. da Udine: 14.40 — part. da Cividale 18.

Linea Udine - S. Daniele

Partenze da Udine: 7.20 — 11.50 — 13.35 (festivo fino a Fagnana) — 15.40 (D) — 18.20 (solo nei giorni festivi) — 19.10 (festivo).

GUIDO MAFPI, Direttore responsabile

PER COMPLETO RINNOVAMENTO DI STOK

A fine mese la nostra Sede di Udine avrà un nuovo completo e spettacoloso assortimento di alta novità. - E' urgente quindi esitare in questi pochi giorni tutto lo STOK attualmente esistente e a tal uopo pubblichiamo:

Secondo Elenco degli articoli ribassati

Duchesse modisteria	L. 5
Charmouse Operata	.. 7
Charmouse Forgorant	.. 8
Chantung puro organzino	
Tela seta spigata	} in blocco
Taffetas nero cm. 75	
Chantun Bayadera	} al metro L. 10
Tela seta Giapponese	
Damascio Specchio	
Tela seta puro organzino	} in blocco
Crepè speciale scozzese e rigato	
Folgorant	} al metro L. 12
Grande Damascio	
Gran Stampato	
Jorin Fantasia	} in blocco
Ostol ottoman stamp.	
Marocaine operato	} al metro L. 15
Gran Lamé	
Pekin Zurigo	
Marocaine Imperiale	
Orepe chine stampato	} in blocco
Foulard stampato 100 cm.	
Orepe Marocaine stampato	} al metro L. 20
Satin stampato	
Marocaine Pesantissimo	} in blocco
Gran diagonale	
Charmouse operata	} in bl. al m. L. 28
Gran ottoman Parigi	
Giorgetta damascato alta novità	} in bl. al m. L. 35
Marocaine rigato	
Marocaine Faillo	L. 40
Marocaine Faillo rigato	.. 49

SU TUTTI GLI SCAMPOLI

DI RIBASSO. Vendita riservata esclusivamente al Pubblico. Si prega di non chiedere campioni per evitare spiacevoli rifiuti. I prezzi da noi praticati su tutto lo Stok esistente di rimanenza sono tali da garantire la autenticità dei ribassi e la realtà assoluta della nostra liquidazione.

Approfittate di questa occasione!

Non attendere l'ultimo momento!

COMPERATE:

Società Anonima "ISIA",

INDUSTRIA della SETA

Italo - Americana

UDINE - Piazza Mercato Nuovo, 6

OGGI

grandiosa generale esposizione

Rivenditori Approfittate!

OGGI

grandiosa generale esposizione

Rivenditori Approfittate!

OGGI

grandiosa generale esposizione

Rivenditori Approfittate!

OGGI

grandiosa generale esposizione

Rivenditori Approfittate!

OGGI

grandiosa generale esposizione

Rivenditori Approfittate!

OGGI